SUPERINTENDÊNCIA DE DESENVOLVIMENTO DA PESCA.

escritório de planejamento da pesca

ASSESSORIA DE ESTATÍSTICA



ESTATÍSTICA DA FUSCA

W: III

M.A - SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DA PESCA

ESTATÍSTICA DA PESCA

No. III

SUPERINTENDENTE

ANTONIO MARIA NUNES DE SOUZA

EDITOR RESPONSAVEL

DAHIR ANTONIO PEREIRA

EDIFÍCIO DA PESCA, 3º ANDAR

ZC-00-PÇA. 15 DE NOVEMBRO

RIO DE JANEIRO-GB- BRASIL

RELATÓRIO DO CADASTRO

DA

PESCA MARÍTIMA

DO

ESTADO DO RIO DE JANEIRO

1 - EQUIPE RESPONSÁVEL

O presente projeto foi realizado pela SUDEPE, no período de 16 de dezembro de 1968 a 20 de fevereiro de 1969, sob a supervisão do Estatístico Antonio Duran de Oliveira, responsável pela Asses soria de Estatística. Teve como coordenador dos serviços de campo, o Sr. Flávio Pereira Reis, funcionário da Delegacia Regional Centro-Sul e contou com a assistência do Biologista Soloncy José Cordeiro de Moura, Diretor do Escritório Técnico da Pesca e assessorado pela Unidade de Estatística do Programa de Desenvolvimento da Pesca.

2 - OBJETIVO

O trabalho foi executado com a finalidade de investigar as características gerais da pesca marítima no Estado do Rio de Ja - neiro, tendo em vista a efetivação do Registro Geral da Pesca, cria do pelo Decreto-Lei no 221, de 28/2/67.

Especial atenção foi dedicada ao setor de desembarques, de forma a ser testado, oportunamente, um esquema de amostragem capaz de estimar o total da produção de pescado capturada pela frota artesanal.

As investigações realizadas foram:

- A Censo dos proprietários de embarcações de pesca do Es tado. O censo inclúi dados sôbre o número de tripulantes, aparelhos de pesca utilizados, locais de desembarque, comprador habitual da produção e outros registrados no formulário II.
- B Censo das Indústrias de Pesca localizadas no Estado. Nêste foram computados dados sobre os tipos de produtos elaborados, número de empregados, instalações de frios e outros anotados no formulário III.

3-AMBITO

As investigações A e B realizaram-se nas localidades pesqueiras da orla marítima do Estado. Essas localidades, foram identificadas inicialmente com a ajuda da Delegacia Regional DR-4 da SUDEPE e complementada "a posteriori" com o auxílio dos líderes-pesqueiros, presidentes de colônias de pesca e pescadores mais in fluentes de cada área. Os municípios e localidades relacionados são discriminados no Anexo I.

4 - ORGANIZAÇÃO

4.1 - Participaram na execução do projeto duas equipes, cada uma constituída de um Chefe, funcionário do quadro da SUDEPE com algum conhecimento da área e dois auxiliares.

Essas equipes receberam explicações teóricas e práticas dos objetivos e metas do projeto, durante a fase de treinamento e de execução a título precário, que teve a duração de três dias. Participaram da mesma o supervisor, o coordenador e o Chefe da Seção da Estatística da SUDEPE, além das equipes de campo.

As instruções teóricas constaram, inicial mente, da identificação do método e material a serem utilizados, - sendo abordada, ainda, a maneira como deveria ser descrito o traba lho aos líderes pesqueiros e a a formulação dos quesitos.

As instruções práticas foram ministradas na área de Saquarema e Macaé. Aos líderes pesqueiros dessas localidades, fês-se uma descrição dos objetivos do projeto, pondo-se em evidência a correlação existente entre o mesmo e suas implicações quanto as medidas e vantagens econômicas a serem projetadas.

A fim de que fosse obtido um melhor rendimento nos trabalhos de campo, foram formados grupos de dois elementos, que se alternavam nas respectivas tarefas, visando-se desta forma o adestramento de todos.

4.2 - Os subsídios colhidos na fase de treina,mento e de execução a título precário, fizeram com que algumas das
rotinas estabelecidas, fossem alteradas e descritas mais abaixo, quando do relato do curso de cada investigação.

Os fatos mais importantes dessa fase são:

a) a necessidade de uma exposição bem de talhada dos objetivos do projeto a cada lider pesqueiro, motivando- os de tal forma a facilitar o entrosamento das equipes de campo com

b) em alguns çasos, nem sempre era possí vel obter-se as características de algumas embarcações, diretamente, com os seus proprietários, tendo-se que recorrer, para tanto, a um companheiro habitual de pescaria.

c) o Formulário I, empregado para caracterização da localidade de pesca, apresentava certas deficiências quanto à identificação dos locais de desembarques, sendo indispensá vel a sua reestruturação.

4.3 - Durante os trabalhos de campo, o coordena dor realizava visitas às comunidades de pesca mantendo contacto com seus líderes e promovendo palestras sóbre o trabalho, antecipandose às equipes de campo. Cada equipe de campo possuia uma viatura. Os deslocamentos de uma localidade para outra era efetuado, de preferência, após às 18 horas.

4.4 - Nas seções seguintes, descrevem-se os planos de trabalho de cada investigação e análise dos resultados.

Devido a certas dificuldades, principalmen te com relação à investigação A, o plano de trabalho proposto - sofreu algumas variações, que ocasionaram limitações quanto à validade dos resultados.

Nos municípios de Paratí e Mangaratiba, a investigação A foi bastante prejudicada em consequência da dificuldade de acesso a quase tôdas as localidades.

Com relação a investigação B o plano de - trabalho proposto, teve que ser alterada nos Municípios de Angra - dos Reis e Niterói, devido ao grande número de estabelecimentos industriais concentrados nessas regiões.

Os dados das embarcações, referentes à tonelagem, calado e ano de construção, devem ser aceitos com alguma
reserva, já que, na maioria dos casos os informantes não tinham a
noção exata sôbre os mesmos.

Os dados relativos à matéria prima adquiri da e processada pelas indústrias, foram obtidos através de estimati vas feitas por seus responsáveis e estão, consequentemente, sujeitos a êrros.

Apesar das deficiências apresentadas, constatou-se a exequibilidade do projeto e as dificuldades encontradas são normais para um trabalho que é realizado pela primeira vez.

5 - INVESTIGAÇÃO A

5.1 - <u>Plano de Trabalho</u> - Com o auxílio do líder pesqueiro de cada localidade, anotava-se no Formulário I os dados de caracterização da comunidade. Essas informações, em alguns casos, tiveram que ser complementadas. Após essa, consulta as equi pes de campo deslocavam-se para os pontos indicados, tendo uma primeira noção do número de embarcações dêsses locais.

Cada proprietário foi entrevistado, de preferência, no local do desembarque ou habitação, assinalando-se no Formulário II informes sôbre o número de aparelhos de pesca, lo cal frequente de desembarque, número de tripulantes e outros.

A pesquisa do número de tripulantes e lo cal habitual de desembarque do pescado, foi processada levando-se em consideração a maior incidência durante o ano.

5.2 - RESULTADOS

5.2.1- Nos 16 municípios pesquisados, regis trou-se um total de 3 713 proprietários, sendo que 23,8%, 5,0% e 71,2% possuem embarcações á motor, vela e remo, respectivamente.

ryod-bi- all abes . Alaminel

Das 4 447 embarcações anotadas, cêrca de 1 097 (23,8%) são mecanizadas, 208 (4,7%) á vela e 3142 (70,6%) á remo.

O número total de tripulantes dos bar cos á motor, vela e remo, é da ordem de 12 233, assim distribuido: 4 537 (37,1%), 494 (4,0%) e 7 202 (58,9%), respectivamente.

A média de tripulantes por embarcação a motor, vela e remo é de 5,1, 2,6 e 2,7, respectivamente.

The state of the contract and the trace at the state of

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE PROPRIETÁRIOS, EMPARCAÇÕES E TRIPULANTES SEGUNDO O MUNICÍPIO E LOCALID

QUAL!! 0 - 1 -

| | | Ī | PROPRIE | TÁRIOS | | | EMBAR | CAÇÕES | | | TRIPUI | Al |
|------------------|---------------------|-----|---------|--------|------|-----|-------|--------|------|-----|--------|----|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | М | v | R | SOMA | М | V | R | SOMA | М | V | |
| s. João da Barra | Lagôa Feia | - | 7 | 13 | 20 | - | 7 | 15 | 22 | _ | 14 | |
| | Barra de Itabapoana | 7 | 11 | 26 | 44 | 17 | 12 | 33 | 62 | 49 | 32 | |
| | Cidade S.J.da Barra | 8 | - | 33 | 41 | 10 | - | 37 | 47 | 17 | - | |
| | Atafona | 86 | 3 | 2 | 91 | 120 | 3 | 4 | 127 | 252 | 6 | |
| | Guaxindiba | 17 | - | - | 17 | 23 | - | - | 23 | 52 | - | |
| | Gargaú | 2 | 3 | 8 | 13 | 2 | 8 | 8 | 18 | . 4 | 19 | |
| SOMA | - | 120 | 24 | 82 | 226 | 172 | 30 | 97 | 299 | 374 | 71 | |
| AMPOS | Ponta Grossa | 1 | 1 | 87 | 89 | 1 | 1 | 94 | 96 | 1 | 3 | |
| | Farol de S. Tomé | 3 | 1 | 42 | 46 | 4 | 2 | 49 | 55 | 8 | 4 | |
| SOMA | - | 4 | 2 | 129 | 135 | 5 | 3 | 143 | 151 | . 9 | 7 | |
| ACAE | Quissamã | 1 | 11 | 30 | 42 | 1 | 12 | 31 | 44 | 4 | 22 | |
| | Garapebűs | 5 | 1 | 35 | 41 | 5 | 1 | 35 | 41 | 11 | . 3 | |
| | Cidade | 86 | 1 | 28 | 115 | 104 | 1 | 28 | 133 | 226 | 1 | |
| SOMA | - | 92 | 13 | 93 | 198 | 110 | 14 | 94 | 218 | 241 | 26 | _ |

QUADRO-I

| | Cl dada | <u>P</u> | ROPRIE | TÁRIOS | 170 | 101 | EMBARC | AÇÕES | 1100 | | TRIPUL | ANTES | |
|----------------------|--------------------------|----------|--------|--------|------|-----|--------|-------|------|-----|--------|-------|------|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | M | V_ | R | SOMA | М | v | R | SOMA | М | v | R | SOMA |
| 0.00007 | | | | 188 | 196 | 19 | | | | | | | |
| Casimiro de Abreu | Rio das Ostras | 20 | 1 | 17 | 38 | 31 | 3 | 29 | 63 | 65 | 5 | 48 | 118 |
| SYNDOR | Barra de S. João | 30 | 2 | 18 | 50 | 45 | 2 | 39 | 86 | 99 | 5 | 71 | 175 |
| SOMA | - | 50 | 3 | 35 | 88 | 76 | 5 | 68 | 149 | 164 | 10 | 119 | 293 |
| SÃO PEDRO DA ALDEIA | Pôrto da Aldeia | | 5 | 38 | 43 | - | 5 | 54 | 59 | | 15 | 125 | 140 |
| DAO FEDRO DA AUDUITA | Boqueirão | 1 | 23 | 33 | 57 | 2 | 24 | 58 | 84 | 4 | 60 | 153 | 217 |
| | Laboration of School St. | | 7 | 8 | 15 | - | 12 | 25 | 37 | 628 | 30 | 72 | 102 |
| | Baixo Grande | 3 | 7 | | | 3 | | | | 100 | | | |
| | Praia da Baleia | 3 | 7 | 21 | 31 | 3 | 7 | 33 | 43 | 11 | 16 | 121 | 148 |
| | Pôrto do Ambrosio | - | - | 5 | 5 | - 1 | - | 13 | 13 | - | - 23 | 36 | 36 |
| | Iguaba Grande | - | - | 7 | 7 | - | - | 13 | 13 | - | 7.4 | 46 | 46 |
| SOMA | - | 4 | 42 | 112 | 158 | 5 | 48 | 196 | 249 | 15 | 121 | 553 | 689 |
| CABO FRIO | Manguinhos | _ | _A | 2 | 2 | - | _ | 2 | 2 | _ | _ | 7 | 7 |
| 1 | Praia Rosa | 3 | - | 29 | 32 | 4 | - | 30 | 34 | 8 | - | 31 | 39 |
| | Armação dos Busios | 3 | - | 23 | 26 | 3 | - | 32 | 35 | 12 | _ | 134 | 146 |
| | Cidade-Cabo Frio | 14 | 4 | 50 | 68 | 25 | 4 | 70 | 99 | 136 | 15 | 233 | 384 |
| | Arraial do Cabo | 12 | - | 52 | 64 | 14 | - 1 | 94 | 108 | 39 | - | 242 | 281 |
| SOMA | _ | 32 | 4 | 156 | 192 | 46 | 4 | 228 | 278 | 195 | 15 | 647 | 857 |

QUADRO-I-

| | Coxes exerce | Ē | ROPRIE | TÁRIOS | | | EMBARC | AÇÕES | | | TRIPUL | ANTES | |
|-----------|--|-----|--------|--------|------|-------|--------|-------|------|---------|--------|-------|------|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | М | V | R | SOMA | М | V | R | SOMA | М | V. | R | SOMA |
| ARARUAMA | Mercado | - | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 3.5% | _ | 2 | 2 |
| | Pôrto da Lagôa | - | 1 | _ | 1 | _ | 1 | - | 1 | | 2 | | 2 |
| | Bananeira | - | - | . 1 | 1 | 8000 | - | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| SOMA | | enc | 1 | 2 | 3 | 6.000 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 5 |
| SAQUAREMA | Cidade | 3 | 1 | 88 | 92 | 5 | 1 | 110 | 116 | 21 | 2 | 238 | 261 |
| | Jaconé | - | - | 12 | 12 | *** | - | 15 | 15 | - 9 | - | 29 | 29 |
| SOMA | and the second s | 3 | 1 | 100 | 104 | 5 | 1 | 125 | 131 | 21 | 2 | 267 | 290 |
| MARICÁ | Ponta Negra | 3 | | 7 | 10 | 6 | | 8 | 14 | 25 | | 20 | 45 |
| | Lagôa de Guarapina | - | - | 14 | 14 | - | | 16 | 16 | - 17 | _ | 32 | 32 |
| | Praia de Guaratiba | - | - | 23 | 23 | - 3 | | 31 | 31 | - | | 62 | 62 |
| | Praia de Zacarias | - | | 47 | 47 | - | - | 58 | 58 | - | | 116 | 116 |
| | Praia do Francês | - | - | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | oun and | - | 12 | 12 |
| | Barra de Marica | - | - | 23 | 23 | - | 1 - | 25 | 25 | | - | 51 | 51 |
| | Lagôa de Araçatiba | - | - | 35 | 35 | - | - | 36 | 36 | - | - | 70 | 70 |
| | São José do Ibaçahy | - | - 1 | 20 | 20 | - | - | 21 | 21 | - | - | 40 | 40 |
| | Itaipű-Açű | - | - | 1 | 1 | - | | 1 | 1 | - | - | 2 | 2 |
| SOMA | | 3 | - | 176 | 179 | 6 | | 202 | 208 | 25 | - | 405 | 430 |

| | | P | ROPRIE | TÁRIOS | 80 | | EMBARC | AÇÕES | | | TRIPUL | ANTES | -460 |
|---|-----------------|----|--------|--------|------|-----|--------|-------|------|--|----------|-------|------|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | М | v | R | SOMA | М | v | R | SOMA | М | V | R | SOMA |
| NITERÕI | Itaipű | 2 | _ | 18 | 20 | 5 | | 28 | 33 | 20 | * | 128 | 14 |
| Arreniga wild gurth cooled gurth dar stock from his manner grant from the first and o | Jurujuba | 16 | - | 27 | 43 | 27 | - | 32 | 59 | 217 | - | 118 | 33 |
| • * * - | Cidade | 71 | - | 4 | 75 | 80 | - | . 5 | 85 | 414 | - | 11 | 42 |
| SOMA | | 89 | - | 49 | 138 | 112 | | 65 | 177 | 651 | - | 257 | 90 |
| SÃO GONÇALO | Neves | 13 | _ | 5 | 18 | 16 | _ | 9 | 25 | 76 | | 31 | 10 |
| | Itaoca | 18 | - | 37 | 55 | 19 | - | 41 | 60 | 89 | - | 131 | 22 |
| SOMA | 1 (23) | 31 | - | 42 | 73 | 35 | ara . | 50 | 85 | 165 | -31 | 162 | 32 |
| MAGÉ | Cidade | 12 | 1 | 23 | 36 | 13 | 1 | 32 | 46 | 56 | 2 | 102 | 160 |
| | Praia do Anil | 7 | 1 | - | 8 | 9 | 1 | - | ,10 | 24 | 2 | - | 2 |
| | Mauá | 42 | 21 | 71 | 134 | 45 | 21 | 89 | 155 | 140 | 44 | 225 | 40 |
| SOMA | <u>-</u> | 61 | 23 | 94 | 178 | 67 | 23 | 121 | 211 | 220 | 48 | 327 | 59 |
| ITAGUAÍ | Cidade | - | 1 | 9 | 10 | - | 1 | 10 | 11 | general sections of the section of t | 2 | 28 | 3 |
| | Ilha do Martins | 3 | 1 | 7 | 11 | 5 | 1 | 8 | 14 | 16 | 1 | 15 | 3. |
| | Corôa Grande | 10 | 10 | 47 | 67 | 11 | 11 | 54 | 76 | 32 | 28 | 115 | 17 |
| SOMA | - | 13 | 12 | 63 | 88 | 16 | 13 | 72 | 101 | 48 | 31 | 158 | 23 |

QUADRO ~ I ~

| | | P | ROPRIE | rários | | | EMBARC. | AÇÕES | | | TRIPL | JLANTES | MATERIAL WOOD DOWN THAT WAS A PARTY. |
|--|--|---------------------------------------|---|-----------------------------------|-------|-----|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|-------|---------|--|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | M | V | R | SOMA | M | ٧ | R | SOMA | M | ٧ | R | SOMA |
| MANGARATIBA | Muriquí | 0005 | 100 | 5 | 6 | 200 | 2000 | 6 | 7 | 2AP | 5 | 12 | 1.7 |
| Harrist Sand Herrican was seen | Itacuruçã | 42 | 12 | 129 | 183 | 50 | 14 | 154 | 218 | 163 | 34 | 370 | 567 |
| | Cidade | 13 | 13 | 25 | 51 | 17 | 13 | 28 | 58 | 43 | 30 | 69 | 142 |
| | Jacarei | 2 | 3 | 9 | 14 | 2 | 3 | 11 | 16 | 5 | 6 | 24 | 35 |
| SOMA | | 57 | 29 | 168 | 254 | 69 | 31 | 199 | 299 | 211 | 75 | 475 | 761 |
| menggi Agaph kenggung (Kariffer) da Masuwa ngali (indicini peneng naga kuntung kengalan kalif dagi pengka ngab | illinda half i Bridght (i sinn ander de Britann de Britann de Britann annater (i i i jahr) de Britann annater (i i i i i i i i i i i i i i i i i i i | Magazine constraint constraint and de | Company of the International Region Company | estation (A)N common A by company | | | Christian American superior volume | uranburbakarukuraken (1884) bilan | опистично полице Амера Сочения вы | Average and Averag | | | go, z novygovojá je koliku koliku krysti |
| ANGRA DOS REIS | Cidade | 82 | 6 | 212 | 300 | 85 | 6 | 21.5 | 306 | 468 | 12 | 488 | 968 |
| | Ilha de Gipóia | 39 | 4 | 141 | 184 | 45 | 4 | 148 | 197 | 274 | 11 | 305 | 590 |
| | Cunhambebe | 23 | 9 | 157 | 189 | 23 | 9 | 158 | 190 | 83 | 22 | 361 | 460 |
| | Ponta de Leste | 8 | 2 | 45 | 55 | 11 | 3 | 53 | 67 | 46 | 6 | 123 | 175 |
| | Mambucaba | 7 | 2 | 53 | 62 | 7 | 2 | 59 | 68 | 25 | 5 | 138 | 16 |
| | Abraão | 20 | 2 | 89 | 111 | 27 | 3 | 104 | 134 | 131 | 6 | 241 | 371 |
| | Bananal | 29 | 3 | 47 | 79 | 33 | 3 | 47 | 83 | 261 | 9 | 100 | 370 |
| A STATE OF THE STA | Praia Grande de Ara çatiba | 32 | 3 | 65 | 100 | 38 | 3 | 65 | 106 | 398 | 7 | 137 | 542 |
| | Praia do Provetá | 14 | - | 36 | 50 | 15 | game. | 36 | 51 | 211 | - 5 | 73 | 28 |
| SOMA | | 254 | 31 | 845 | 1 130 | 284 | 33 | 885 | 1 202 | 1 897 | 78 | 1 966 | 3 943 |

QUADRO-I-

| | | P | ROPRI | etarios | | | EMBAR | CAÇÕES | | | TRTP | ULANTE | S |
|---|--|--|--------------------------|--|-------------------------------------|--|-----------------------|---|---|--|---|--|---|
| MUNICIPIO | LOCALIDADE | discontinue & | V | R. | SOMA | Processing | Λ, | S. | SOMA | M | V | R | SOM |
| 4 Nr. CETHINI (LICHEN BIÇANIL) CHININGES KERANINGA, NEL HA ŞƏRİK KILLIĞA ÜZ KASANINA ELDINÜK KIRCINESI KANDIN | A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O | The same of the sa | December in Conservation | THE WAY STONE TO STONE AS A STONE OF THE STONE OF T | CONTRACTOR STATEMENTS OF STATEMENTS | Secondary and the second secon | (ARABANANTANENAN NANI | Cabulatingues per a up ability (sande Say | AMMAN COMPANIES | Manus anni antiqui in incidenti anni a del | unica <u>r</u> hadelienic a sovie angu | PROJECT SOUTH PROJECT AND AND AND ADDRESS TO THE | a grand the proportion to cell treat while the second |
| PARATÍ | Tarituba | 4 | 900 | 28 | 32 | 5 | | 40 | 45 | 16 | 400 | 87 | 103 |
| | São Gonçalo | 2 | 1 | 28 | 31 | 2 | 1 | 29 | 32 | 5 | 4 | 70 | 79 |
| | Corumbé | 12 | *** | 122 | 134 | 15 | class | 163 | 178 | 46 | 244 | 259 | 305 |
| | Cidade | 36 | - | 106 | 142 | 50 | Olo | 130 | 180 | 176 | -inv | 257 | 433 |
| | Paratí Mirim | 8 | cess | 127 | 135 | 8 | | 145 | 153 | 21 | ysa | 274 | 295 |
| | Sono | 9 | 1 | 85 | 95 | 9 | Ja | 88 | 98 | 37 | 4 | 226 | 267 |
| SOMA | The state of the s | 71 | 2 | 496 | 569 | 89 | 2 | 595 | 686 | 301 | 8 | 1 1.73 | 1 482 |
| TOTAL GERAL | The state of the s | 884 | 187 | 2 642 | 3 713 | 1 097 | 208 | 3 142 | 4 447 | 4 537 | 494 | 7 202 | 12 233 |

M - Motor

V - Vela

R - Remo

QUADRO-II

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMBARCAÇÕES SEGUNDO A POTÊNCIA

DO MOTOR EM HP

| - Charles Control of the Control of | ENCIA IP S S E S | Nº DE EMBARCAÇÕES | OCATON O | ACUMULADA |
|---|------------------------|--------------------|----------|-----------|
| Menos | 10 | 695 | 63,6 | 63,6 |
| 11 a | a 20 | 206 | 18,7 | 82,3 |
| 21 8 | a 50 | 90 | 8,2 | 90,5 |
| 51 8 | 110 | 48 | 4,3 | 94,8 |
| 111 8 | 160 | 33 87.0 | 3,0 | 97,8 |
| 161 8 | 240 | 21 | 1,9 | 99,7 |
| 211 8 | a 380 | 4 | 0,3 | 100,0 |
| 801 | M A | 1 097 | 100,0 | 66 |

5.2.2 - A pesquisa revela que cêrca de 82,3% das embarcações de pesca do Estado são dotadas de motores com menos de 20 HP.

O município de Angra dos Reis é o que apresen
ta maior número de embarcações a motor, estando ali situadas também
aquelas de mais de 100 HP.

Q U A D R O - III

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMBARCAÇÕES SEGUNDO COMPRIMENTO

EM METROS

| CL | ASSES | NOM | ERO DE | EMBARCA | COES |
|-------|-------------|--------|--------|---------|-------|
| COMP | RIMENTO (m) | MOTOR | VELA | REMO | SOMA |
| 36 | - 17 | 27 | | 65 | 27 |
| 16 | - 8 | 342 | 5 | 149 | 496 |
| 7 | - 5 | 670 | 158 | 1 830 | 2 658 |
| Menos | - 5 | 58 494 | 45. | 1 163 | 1 266 |
| SO | MA | 1 097 | 208 | 3 142 | 4 447 |

5.2.3 - A média aritmética ponderada do comprimento - das embarcações a motor é de 7,5 metros e de 5,0 metros para os barcos a vela e a remo.

Cêrca de 88,3% das embarcações têm menos de 7 metros.

QUADRO-IV-

DISTRIBUIÇÃO DA CAPACIDADE DE CARGA (TONELAGEM LIQUIDA) DAS EMBARCAÇÕES E RESPECTIVAS MÉDIAS SEGUNDO OS MUNICÍPIOS

| A TOTAL OF THE STATE OF THE STA | | OUNTHWEST COMMO | ARTERIAL SERVICE AND A SERVICE | DE CARÓ | areas . | |
|--|---------------|-----------------|--|---|----------|--|
| MUNICÍPIOS | MOTOR (t) | MĒDIA | VELA (t) | MÉDIA | REMO (t) | MĒDIA |
| São João da Barra | 227,7 | 1,32 | 8,2 | 0,27 | 28,7 | 0,30 |
| Campos | 1,2 | 0,24 | 0,8 | 0,27 | 28,1 | 0,20 |
| Macaé | 86,1 | 0,78 | 3,3 | 0,24 | 11,3 | 0,12 |
| Casimiro de Abreu | 36,3 | 0,48 | 1,2 | 0,24 | 16,9 | 0,25 |
| São Pedro D'Aldeia | 2,6 | 0,52 | 17,8 | 0,37 | 55,8 | 0,28 |
| Cabo Frio | 62,8 | 1,37 | 2,7 | 0,68 | 186,9 | 0,82 |
| Araruama | ary alteres : | | 0,8 | 1,25 | 0,6 | 0,30 |
| Saquarema | 5,2 | 1,04 | 0,1 | 0,10 | 24,9 | 0,20 |
| Marica | 3,4 | 0,57 | | w -b o | 49,3 | 0,24 |
| Niteroi | 311,3 | 2,78 | 15tt 0 | 4 40 0 | 29,8 | 0,46 |
| São Gonçalo | 26,3 | 0,75 | - | esa | 15,2 | 0,30 |
| Magē | 32,4 | 0,48 | 6,7 | 0,29 | 35,8 | 0,30 |
| Itaguaí | 8,1 | 0,51 | 2,8 | 0,22 | 13,8 | 0,19 |
| Mangaratiba | 58,7 | 0,85 | 6,4 | 0,21 | 38,5 | 0,19 |
| Angra dos Reis | 852,8 | 3,00 | 8,7 | 0,26 | 266,5 | 0,30 |
| Parati | 108,6 | 1,22 | 0,8 | 0;40 | 148,0 | 0,25 |
| TOTAL | 1 823,5 | 9036 | 60,3 | MINISTER PROPERTY AND | 950,1 | range and a second province of the second pro |

^{5.2.4 -} As 284 embarcações motorizadas em operação no município de Angra dos Reis, apresentam capacidade de carga em tôrmo de 852,8 toneladas, equivalendo a uma média por barco de
3,00.Esse número é bem elevado, comparado ao dos outros municípios,
mas justifica-se pelo fato de estar ali concentrada a maior parte das
embarcações acima de 50 HP.

A capacidade média de carga dos bar
cos a remo e vela, oscila entre 200 a 800 quilos.

QUADRO-V-

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE APARELHOS DE PESCA POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

| CODIGO | TIPOS DE APARELHOS | 5 60 | QUANT | STATE OF THE PERSON OF | POR T | IPO DE | 0/ |
|--------------------------------|--|--|----------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| , mode | in agriculturation and ecological | | MOTOR | | | SOMA | / ° |
| 00 | ESPINHEL EM GERAL | SOMA | 249 | 72 | 1 979 | 2 300 | 15, |
| 0 <u>1</u> 0 <u>2</u> 03 | Espinhel flutuante Espinhel de fundo Espinhel de mão com pêso | MEDA | 7 227 | 66 | 58 1 908 | 71 2 201 | |
| 04 | na extremidade Espinhel de arrasto | 43.14 | 13 2 | - | 11 2 | 24 | |
| 20 | RÊDES DE ARRASTO EM GERAL | SOMA | 739 | 29 | 375 | 1 143 | 7, |
| 21 22 23 27 29 | Arrasto de porta, pela popa Arrasto de porta, pelo lado Arrasto em Parelha Arrasto de praia Arrasto manual com rêde de | stalia militar | 642 33 4 57 | - - 1 | 181 | 642 33 4 239 | |
| | saco entre calões | | 3 | 28 | 194 | 225 | |
| 40 | RÊDES DE CÊRCO EM GERAL | SOMA | 417 | 53 | 932 | 1 402 | 9, |
| 41 42 43 | Rêdes de cêrco, simples Rêde de cêrco, com anel Rêde de cêrco, com anel | | 280 34 | 53 | 932 | 1 265 | and statement an |
| | e guinchos | | 103 | - | - | 103 | |
| 50 | RÊDES DE MALHAS, EM GERAL | SOMA | 2 977 | 360 | 4 783 | 8 120 | 53 |
| 51 52 | Rêdes de malhas, flutuantes Rêdes de malhas, fixas | | 2 956 21 | 1 | 4 762 21 | | |
| 60 | RÈDES TRÊS MALHAS,EM GERAL | SOMA | 4 | 18 | 42 | 64 | 0 |
| 61 62 | Rêdes trêsmalho, flutuantes Rêdes trêsmalho, fixas | | 4 | 15 | 34 | | |
| 70 | RÊDES DE SACO, FIXAS PARA CAMARÃO | | - | | 4 | 4 | |
| 80 | ARMADILHAS, EM GERAL | SOMA | 107 | 80 | 472 | 659 | 4 |
| 81 | Armadilhas fixas (Cercadas, Currais Armadilhas pequenas (covos) | COMA | 107 | 80 | 467 | | Addressed and different and distributed the state of the |
| 90 | VĀRIOS APARELHOS | SOMA | | 86 | | | 10 |
| 91 92 93 94 97 | Tarrafas Puçãs Jererês Arpões Caniços | SONA | 53 25 - 30 | 56 | 498 634 3 4 79 | 607 659 3 12 131 | AND AND THE PROPERTY OF THE PR |
| 98 | Linhas de fundo | Control of the Contro | 4 601 | 698 | 126 | 126 | + |

5.2.5 O total de aparelhos de pesca é da ordem de 15.230. A rêde de malha flutuante é a mais empregada, seguida do es pinhel de fundo. Esses dois tipos de aparelhos representam 70,4% do total.

A média de aparelhos por embarcação a motor, vela e rêmo é de 3,99, 3,20 e 3,04, respectivamente.

A média de aparelhos de pesca, por tripulante, com relação à embarcações mecanizadas é de 1,0 e 1,3 para vela e rêmo.

A primeira coluna do quadro V indica o núme ro do código referente a cada tipo de aparelho.

5.2.6 O município de Paratí é o que apresenta - maior número de aparelhos, na ordem de 2.488, predominando o espinhel de fundo.

A rêde de malha flutuante é a mais emprega da nos municípios de Macaé, Angra dos Reis e Campos.

A nomenclatura dos aparelhos de pesca, aparece codificada no quadro VI, podendo ser convertida com o auxilio da primeira coluna do quadro V.

QUADRO-VI-

CLASSIFICAÇÃO DOS APARELHOS DE PESCA SEGUNDO OS MUNICÍPIOS

| MINITAFATOG | | <u>Q</u> | UANTIDA | DES E | TIPOS | DE APA | ARELHOS | , |
|--------------------|-------|----------|---------|-------|-------|--------|---------|--------|
| MUNICÍPIOS | 2 | 41 | 51 | 81 | 91 | 92 | OUTROS | SOMA |
| São João da Barra | 206 | 148 | 876 | • | 147 | 211 | 350 | 1 938 |
| Campos | 15 | 62 | 1 343 | - | 19 | - | 113 | 1 552 |
| Macaē | 10 | 98 | 1 839 | - | 126 | 4 | 267 | 2 344 |
| Casimiro de Abreu | 234 | - | 512 | - | - | • | 46 | 792 |
| São Pedro D'Aldeia | 6 | - | 43 | 379 | | • | 104 | 532 |
| Cabo Frio | 21 | 5 | 554 | 48 | 4 | 2:6 | 102 | 760 |
| Araruama | 200 | - | | 5 | - | - | - | |
| Saquarema | 40 | 1 | 143 | 14 | 14 | - | 1 | 213 |
| Maricá | 10 | 454 | 56 | - | 256 | 185 | 17 | 978 |
| Niteroi | 53 | 33 | 6 | 2 | 31 | 7 | 230 | 362 |
| São Gonçalo | 6 | 66 | 3 | 44 | - | 4 | 26 | 145 |
| Magē | - | - | 543 | 143 | 5 | | - | 691 |
| Itaguaí | 19 | 69 | 86 | - | - | - | - | 174 |
| Mangaratiba | 46 | 241 | 246 | - | - | | 19 | 552 |
| Angra dos Reis | - | 2 | 1 349 | 15 | - | - | 338 | 1 704 |
| Paratí | 1 535 | 86 | 479 | 4 | 5 | 226 | 153 | 2 488 |
| TOTAL | 2 201 | 1- 265 | 8 078 | 654 | 607 | 659 | 1 755 | 15 230 |

QUADRO-VII-

| | | LOCAL | Ī | MERO D | E EMBAR | CAÇÕES | |
|-------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------|--------|----------|----------|--------------------|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | DE DESEMBARQUE | MOTOR | VELA | REMO | SOMA | % SÖBRE O TOTAL |
| São João da Barra | Barra do Itabapoana Cidade | Porto da Praia Cidade | 17 | 5 | 15 37 | . 37 | 12,4 15,0 |
| | Atafona | Pontal | 103 | 3 | 4 | 110 | 36,8 |
| | ** | Porto N. Sa. da Penha | 21 | | [] | 21 | 7,0 |
| | Guaxindiba | Guaxindiba | 23 | - | | 23 | 7,0 |
| SOMA | | | 172 | 8 | 56 | 236 | 78,2 |
| Campos | Ponta: Grossa dos Fidalgos | | 1 | 1 | 41 | 43 | 28,4 |
| | Farol de São Tomê | Porto do Ingã Farol de São Tomé | 4 | 2 | 29 49 | 29 55 | 19,2 |
| SOMA | | | 5 | 3 | 119 | 127 | 84,1 |
| Macaé | Quissamã | Margem da Lagoa Feia | 1 | 10 | 19 | 30 | 13,8 |
| | Cidade | Porto da Barra | 31 | - | - | 31 | 14,2 |
| | n = 2 | Praia do Pontal | 18 | - | 2 | . 20 | 9,2 |
| | | Porto do Mercado | 48 | 1 | 7 | 56 | 25,6 |
| SOMA | | | 98 | 11 | 28 | 137 | 62,8 |

QUADRO-VII-

| | Taringo poe poerce | LOCAL | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | | | | | |
|-------------|--|--|-----------------------|-------|----------|----------|--------------------|--|--|--|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | DE DESENBARQUE | MOTOR | VELA | REMO | SOMA | % SÔBRE O TOTAL | | | |
| Saquarema | Cidade | 1 | 1 | 21 | 23 | 17,6 | | | | |
| SOMA | | | 1 | 1 | 21 | 23 | 17,6 | | | |
| g o w y | Praia de Guaratiba Praia de Zacarias | Praia de Guaratiba Praia do Zacarias | | - | 31 58 | 31 58 | 14,9 27,9 | | | |
| Maricá | Barra de Maricá | Barra de Maricá | - | _ | 25 | 25 | 12,0 | | | |
| | Lagoa de Araçatiba São José do Imbaçahy | Araçatiba São José do Imbaçahy | - | _ | 28 21 | 28 21 | 13,5 | | | |
| SOMA | | Service Control of the Control of th | - | CO CO | 163 | 163 | 78,4 | | | |
| Niteroi | Cidade | Mercado São Pedro | 68 | | 30 | 98 | 55,4 | | | |
| SOMA | | | 68 | | 30 | 98 | 55,4 | | | |
| São Gonçalo | Itaóca | Praia da Luz | 9 | | 17 | 26 | 30,6 | | | |
| | Difference of the semi-less states | Praia da Caieira | 7 | - | 20 | 27 | 31,8 | | | |
| SOMA | | THE THE WAS DONE OF THE PARTY O | 16 | | 37 | 53 | 62,4 | | | |

QUADRO-VII-

| | | LOCAL | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | | | | | | |
|----------------|--|--|-----------------------|-----------|------|------|--------------------|--|--|--|--|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | <u>DE</u> DESEMBARQUE | MOTOR | VELA | REMO | SOMA | § SÔBRE O TOTAL | | | | |
| | Rio das Ostras | Porto da Barra | 8 | | 13 | 21 | 14,1 | | | | |
| Casimiro | 290 has so experient | Praia da Arvore de São Pedro | 15 | - 1 | 5 | 20 | 13,5 | | | | |
| de Abreu | Barra de São João | Porto do Roque Sabino | 23 | 2 | 12 | 37 | 24,8 | | | | |
| | Cares als Marios | Pontal | 14 | - | 23 | 37 | 24,8 | | | | |
| SOMA | | \$200 \$ 100 to 10 | 60 | . 2 | 53 | 115 | 77,2 | | | | |
| São Pedro | Porto da Aldeia (Cidade) | Porto da Aldeia | | 6 | 71 | 77 | 30,9 | | | | |
| D'aldeia | Boqueirão (Cidade) | Boqueirão | 1 | 13 | 22 | 36 | 14,4 | | | | |
| RECASTOR | Praia da Baleia (Cidade) | Praia da Baleia | 4 | 11 | 42 | 57 | 23,0 | | | | |
| SOMA | TO A CONTROL OF THE PROPERTY O | | 5 | 30 | 135 | 170 | 68,3 | | | | |
| TOTAL TOTAL TO | Praia Rasa | Barra do Una | PATRIE 4 | | 30 | 34 | 12,2 | | | | |
| | Armação dos Búzios | Armação | 1 | - | 19 | 20 | 7,1 | | | | |
| Cabo Frio | Cidade | Praia do Canal | 10 | 2 | 14 | 26 | 9,3 | | | | |
| | | Mercado | . 3 | - | 20 | 23 | 8,3 | | | | |
| | Arraial do Cabo | Praia dos Anjos | 14 | - | 16 | 30 | 10,9 | | | | |
| | u · · · · | Praia Grande | - | SAST DATE | 65 | 65 | 23,4 | | | | |
| SOMA. | | | 32 | . 2 | 164 | 198 | 71,2 | | | | |

QUADRO-VII-

| | 8 9 | LOCAL | | NÚMERO | DE EMBA | RCAÇÕES | |
|--|---|------------------------|-------|--------|---------|---------|--------------------|
| MUNICÍPIO | LOCALIDADE | DE DE SEMBARQUE | MOTOR | VELA | REMO | SOMA | % SÕBRE O TOTAL |
| SAS TRANSPARENT STATE OF THE ST | Cidade | Praia da Piedade | 4 | | 19 | 23 | 10,9 |
| Magē | Mauá | Praia do Mauá | 23 | 9 | 51 | 83 | 39,4 |
| | n n | Praia de São Francisco | 14 | 8 | 12 | 34 | 16,1 |
| | Trans Stande de Amaçetica | Praia da Olaria | 4 | - | 18 | 22 | 10,4 |
| SOMA | under Der det som hande kenner zum Licht unt zu der zustenden einstatlich und der der vertrechte de Aufrig zu deut zu zumaßber gegann werde. daß | | 45 | 17 | 100 | 162 | 76,8 |
| Itaguaí | Coroa Grande | Coroa Grande | 6 | 7 | 26 | 39 | 38,6 |
| SOMA | - | | 6 | 7 | . 26 | 39 | 38,6 |
| | Itacuruçã | Itacuruçã | 53 | 16 | 170 | 230 | 80,0 |
| Mangaratiba | Cidade | Cidade | 10 | 5 | 18 | 33 | 11,0 |
| 10 | Ibicui | Ibicui | 2 | 8 | 10 | 20 | 6,7 |
| SOMA | | 188,880,-888 | 65 | 29 | 198 | 292 | 97,7 |

QUADRO-VII-

| | The second secon | LOCAL | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|-----------------------------|--|---|--|--|--|--|
| MUNICÍPIO . | LOCALIDADE | DE DE SEMBARQUE | MOTOR | VELA | REMO | SOMA | % SÖBRE O TOTAL | | | |
| Angra dos Reis | Cidade Cunhambebe Mambucaba Abraão Praia Grande de Araçatiba | Cidade Ilha de Cunhambebe Ilha Comprida Praia de Mambucaba Ilha do Abraão Praia Grande Praia Vermelha | 208 3 1 3 6 4 2 | 16 - 5 2 1 1 | 495 26 32 42 42 21 | 719 29 38 47 49 26 21 | 59,8 2,4 3,2 3,9 4,1 2,2 | | | |
| SOMA | | | 227 | 27 | 675 | 929 | 77,3 | | | |
| arati | Tarituba Corumbé Cidade Cidade Parati-Mirim "Sono | Praia de Tarituba Praia de Corumbé Cidade Praia de Boa Vista Ilha do Algodão Praia de Mamamguã Praia do Sono Praia do Pouso da Cajaiba Praia da Trindade | 3 9 36 5 1 2 3 4 1 | | 31 72 81 31 22 85 32 29 19 | 34 81 117 36 23 87 . 36 33 20 | 4,9 11,8 17,1 5,2 3,3 12,8 5,2 4,8 2,9 | | | |
| SOMA | | BANGER ELECTION OF BUILDING | 64 | | 402 | 467 | 68,0 | | | |
| TOTAL GERAL | | FEV DEET ARE | 864 | 138 | 2 207 | 3 209 | | | | |

5.2.7 - Foi classificado como principal local de desembarque, dentro de cada município, todo aquêle que apresentasse mais de vinte embarcações em operação.

Cêrca de 3.209 embarcações ou 72,2% das 4.447 registradas pelo projeto utilizam-se desses locais.

A última coluna do quadro VII apresenta a per centagem de embarcações em relação ao total de cada município.

5.2.8 - Aproximadamente 52% da frota em atividade no Estado do Rio de Janeiro foi construida nesses últimos 10 anos. Exig tem embarcações com mais de 20 anos de uso e que submetidas a varias reformas continuam em operação.

Como dissemos em seções anteriores os dados fornecidos pelo quadro VIII estão sujeitos a restrições.

5.2.9 - O quadro IX demonstra que a frota motorizada do Estado do Rio de Janeiro, nos últimos 10 anos, teve um aumento bem significativo, de ordem de 69%, sendo que 44% incidem sôbre as embarcações com menos de 10 HP.

QUADRO-VIII -

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMBARCAÇÕES SEGUNDO

O SISTEMA DE PROPULSÃO E ANO DE CONSTRUÇÃO

| Y | MOTOR | VELA | REMO | SOMA |
|--------------|-------|------|-------|-------|
| Antes de 194 | 12 | 5 | 302 | 319 |
| 1941 - 194 | 46 | 20 | 325 | 391 |
| 1947 - 195 | 2 87 | 32 | 394 | 513 |
| 1953 - 195 | 3 196 | 42 | 625 | 863 |
| 1959 - 196 | 352 | 58 | 658 | 1 068 |
| 1965 - 196 | 8 404 | 51 | 838 | 1 293 |
| SOMA | 1 097 | 208 | 3 142 | 4 447 |

X - Sistema de Propulsão

Y - Ano de Construção

QUADRO-IX-

DISTRIBUIÇÃO DO NÚMERO DE EMBARCAÇÕES SEGUNDO

O ANO DE CONSTRUÇÃO E A POTÊNCIA EM HP

| Y X | MENOS DE 10 | 11-20 | 21-50 | 51-110 | 111-160 | 161-240 | 241-380 | SOMA | 0/0 |
|-----------|----------------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|-------|-----|
| Antes1940 | 4 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 12 | 1 |
| 1941-1946 | 38 | 2 | 4 | - | 2 | _ | - | 20 | 4 |
| 1947-1952 | 51 | 13 | 8 | 6 | 9 | - | - | 87 | 8 |
| 1953-1958 | 118 | 38 | 11 | 1.2 | 9 | 7 | 1 | 196 | 18 |
| 1959-1964 | 204 | 76 | 29 | 19 | 9. | 13 | 2 | 352 | 32 |
| 1965-1968 | 280 | 77 | 34 | 10 | 2 | - | 1 | 404 | 37 |
| SOMA | 695 | 206 | 90 | 48 | 33 | 21 | 4 | 1 097 | 100 |

X - Potência HP

Y - Ano de Construção

cpd

6 - INVESTIGAÇÃO B

6.1 - Plano de Trabalho - Por ocasião das visitas ás localida des selecionadas para o curso da Investigação A, o coordenador realizava entrevistas com os responsáveis pelos estabelecimentos industriais de pesca de cada área, obtendo, desta forma, dados sôbre a quantidade de matéria prima adquirida e processada, tipos de produtos elaborados, capacidade das câmaras de estocagem, número de empregados e outros, que foram registrados no Formulário III.

As informações sôbre o número de elementos que trabalha vam nesses estabelecimentos, foram obtidas, tomando-se como base o período do ano que apresentava maior índice de empregados em atividade.

6.2 - RESULTADOS

Nos 38 estabelecimentos industriais do Estado do Rio de Janeiro pesquizados, encontramos cêrca de 2.379 empregados, sendo que, 87% trabalham nas indústrias que operam com pescado em conserva.

NÚMERO DE ESTABELECIMENTOS SEGUNDO O TIPO DE

PRODUTO ELABORADO

| TIPO DE | NOMERO DE | | PRODU | ro | (tor | a) | | NÚMERO DE | 0/ |
|---------------|------------|-----------|-------|-----|--------------|-----|-----|-----------|-----|
| PRODUTO | ESTABELEC. | ADQUIRIDO | | % | / IELABORADO | | % | EMPREGAD: | 1/0 |
| FRESCO | 5 | | 920 | 2 | | 920 | 4 | 22 | 1 |
| FRIGORIFICADO | 2 | | 400 | 1 | | 400 | 1 | 28 | 1 |
| CONSERVAS | 13 | 37 | 999 | 76 | 19 | 600 | 71 | 2 054 | 87 |
| PRENSADO | 15 | 6 | 825 | 14 | 4 | 750 | 17 | 221 | 9 |
| FARINHA | 1 | 3 | 000 | 6 | 1 | 600 | 6 | 30 | 1 |
| FILETADO | 2 | | 390 | 1 | | 372 | 1 | 24 | 1 |
| SOMA | 38 | 49 | 534 | 100 | 27 | 642 | 100 | 2 379 | 100 |

A quantidade de pescado adquirido pelos estabelecimen tos, durante o ano de 1968, atinge a 49.534 toneladas, sendo que, 76%e 14%, destinam-se a elaboração de produtos em conserva e prensado, respectivamente. A pesquiza revela também que 22 estabelecimentos in dustriais possuem cais ou trapiche. Existem 32 câmaras de estocagem com uma capacidade de armazenamento da ordem de 1299 toneladas.

FORMULÁRIOS

E - way negerialized cate mentaches ava

ANEXOS

CARACTERIZAÇÃO DE LOCALIDADE DE PESCA

| | FOLMULARIO NO 1 | EQUI | P B |
|-------|--|--|--|
| 1 - | · Distrito 2 Muni | cipio | * |
| 3 - | | | LECTO SLATER |
| | cos e pescadores por localidade | | MENTIO OR DOT |
| 3.1 | | NΩ de | NP de |
| | (None) | Barcos | Pescadores |
| | | makes and the control of the control | de Egyptoditus fabilitatind des Egyptodited ((the Edit to Egyptoditus des discounts of indexes in many in the (the Edit to Egyptoditus des discounts of indexes in many interest in the counts of indexes indexes in the counts of indexes in the counts of indexes in the co |
| 3.2 | Lagoa | MP de | N9 de |
| | (None) | Bancos | Pescadores |
| 3.3 - | RÓS to de | more descriptions and provide the second of | Nº de |
| | Recepção (Nome) | Barcos | Pescadores |
| g | Períodos mais frequentes de des Localidade (Nome) | SETTION ANY PROPERTY OF THE PR | calidade 100-2555 |
| 5 | - Hi Indüstria na localidade | Nim | 9 1° O |
| 6 | - Informante (s) consultado (s) | | |
| 6.1 - | | | |
| 0.1 | and the control of the season | | namaža, ja verio ja vija alimania soni erimana ja radom i filosovi i filosovi filoso |
| | Profissão | Control and Contro | torrespondente programa grande que requir e en Manifesta de Anguera de Anguera de Anguera de Anguera de Anguera Consecuente de la consecuencia de Anguera de |
| | No me | | understand in the state of the |
| | ETARCO CONTRACTOR DE LA | | converses, requestive the rate \$ delete \$4 about developing and a wide or reconstruction. |
| | Profissão | | |

RELAÇÃO DOS PROPRIETÁRIOS DE EMBARCAÇÕES, POR SUB-LOCAIS

| SUB-LOCAL | NOME DO PROPRIETÁRIO | TÂRIO EMBARCAÇÕE | | | | |
|-------------------|--|------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| CASTALLE AND SALE | Exercise . | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | annen meter ranger and deservations and an articles are also deserve an articles and an articles and an articles and an articles and are articles are articles are articles and are articles ar | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 120 0 0 0 3 0 | | | | | | |
| | ANTENNE SENTENCE DE SENTENCE DE L'ANTENNE SE L'ANTENNE SE L'ANTENNE SE L'ANTENNE SE L'ANTENNE SE L'ANTENNE SE | | | | | |
| | THE SUBSECTION OF A SECTION | | | | | |
| | | ,1 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 1000 | | | | |

CARACTERIZAÇÃO DE LOCALIDADES DE PESCA

INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO Nº 1

- 1 Em cada localidade a ser pesquisada, os respectivos chefes de equipe deverão manter contacto com os líderes pesqueiros (presidente de colônias, de cooperativas, pescador mais an tigo na região ou pessoa com influência direta nas atividades de pesca). Nessa oportunidade será feita uma explanação dos objetivos e métas do projeto (tanto quanto possível nos moldes das instruções dadas por ocasião da fase de trei namento), solicitando-se a colaboração dessas pessoas no de senrolar dos trabalhos e no preenchimento do Formulário N9 l, além da identificação da nomenclatura vulgar dos aparelhos de pesca utilizados, visando o enquadramento especificado na codificação.
- Deverão os chefes realizar o deslocamento de suas equipes para cada sub-local indicado no Formulário Nº 1, onde, com auxílio dos líderes pesqueiros das sub-localidades, farão uma revisão da relação nominal de proprietários, já constan te no verso do mesmo Formulário, complementando-a, nessa ocasião, face as omissões verificadas.
- Numa mesma localidade poderá haver pontos onde os desembar ques se concentrem. Neste caso, indique nos ítens 3.1, 3.2,
 3.3, de acôrdo com o motivo da concentração dos mesmos, os nomes desses locais.
- 4 Este Formulário deverá ser preenchido pelo chefe da Equipe, consultando pessoas credenciadas, relacionadas com os assuntos da pesca. Dentre outras, destacam-se: Presidente de Colônias, pescador mais influente da localidade, etc. etc.

CÓDIGO DOS APARELHOS DE PESCA

| APARELHOS | CÓDIGO |
|--|------------|
| - Espinhel em geral | . 00 |
| William Control de Con | |
| - Espinhel flutuante | Ol. |
| - Espinhel de fundo | 02 |
| - Espinhel de mão com peso na extremidade | 03 |
| - Espinhel de arrasto | O4 |
| Rêdes de arrasto em geral | 20 |
| Arrasto de porta, pela pôpa | |
| Arrasto de porta pelo lado | 22 |
| Arrasto em parelha | 23 |
| Arrasto com armação | 2ª 25 |
| Arrasto em meia agua Arrasto de camarão, mexicano | 26 |
| Arrasto de praia | 27 |
| Arrasto manual com rêde de saco entre calões | 2.9 |
| Rêdes de cêrco, em geral | 40 |
| Rêde de cêrco simples | 41 |
| Rêde de cêrco con anel | 42 |
| Rêde de cêrco con anel e guinchos | 43 |
| Rêdes de malhas | 50 |
| Rêde de malhas, flutuante | 51 |
| Rêde de malhas, fixa | 52 |
| Rêdes tresmalho | 60 |
| Rêde tresmalho, flutuante | 61 |
| Rêde tresmalho, fixa | 62 |
| Rêdes de saco, fixas, para camarão | 70 |
| STORY OF STATE OF STA | COST STATE |
| Armadilhas, em geral | 80 |
| Armadilhas fixas (cercadas, currais) | 81 |
| Armadilhas pequenas (covos) | 82 |
| Vários aparelhos | 90 |
| Tarrafa | 91 |
| Puçá | 92 |
| Jererê | 93 |
| Arpão | 94 |
| Dragas | 95 |
| Forquilha | 96 |
| Caniço | 97 |
| Linha de fundo | 98 |

CENSO DE EMBARCAÇÕES

| FOR | MULĀRIO Nº 2 | | | E | Q | נ ט | P | E | J. | 16 | • | • • | • • • | • • • | • • | • • • | |
|---|--|--|--|--------------|-------------------------------|--|-------------------|-------|--------------------|---------------|--------------|-----------------|-------|------------------|-------|--|----------|
| 1. | Nome da localidade | 25.00 | ensb saus | | ng.U se.i | | | 2 | . 1 | ois | sti | rit | 0 | | | ••• | , f |
| 3. | Município | | | | | | | | | | | | | • • • | | • • • | |
| 4. | Nome do proprietári | o (s) | | | | | | | | | | | | | | • • • | |
| | | | | | | | | | • • | | | | | | | | |
| | Endereço (s) | | | | | •• | | | | | • • | | • • | • • • | • • • | | |
| | | , no, | o o o o | • • • • | m:::: | | ini | | | •• | ••• | | • • | • • | • • • | • • • | |
| out to | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Nome do arrendatari | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Endereço (s) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Endereço (s) | | | | | | | • • | • | •• | •• | • • • | | • • | | | |
| | (Rua | a, no, | bair | ro, | mur | ic | ĺpi | 0) | • | • | • | | | | | | |
| 6. | Embarcações | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *************************************** | | | * | T | | | | T | | 2,000 | | | | | | | |
| 6.1: | Nome | an english maryonal tabun api kening biran ana ana | | | | -0 | manter and | | District Section 1 | | | auranten ada | | | | | |
| 6.2: | Nº da Capitania | | | | **** | | | | 1 | | promotion of | | | | | Ç. | uma. |
| 6.3: | Comprimento (m) | | | | and the same than | | | 1 | - postion | | | | | | | | - |
| 6 4. | (liquida | | | | na na magana da | and the same of th | erro generali | - | rame days | | | ON PUT DAY OFFI | - | Norwegian. | | | - |
| 6.4: | Tonelagem (bruta | | | - | - | | | + | | | | - | - | - | - | | - |
| 6.5: | | | CEL | - | | | -2 Min 13 - 17 13 | + | - | - | | -personal | - | | | | - |
| 6.6: | CO Maday was Ambarga - Control of | | unicae o solution de la competition della compet | | or Anneg Cold County per rich | Olones Colea | eckor-dermic/kg | + | ******** | May have been | dominatures. | pre-13 (4) **** | - | District Control | | NAMES OF THE OWNER, TH | - |
| 6.7: | | | TT | 7 | | П | T | + | T | T | T | T | | П | T | T | - |
| 0.0: | Aparelho de pesca a) Tipo | | | and the same | - | | | - | - | - | | | | | | | |
| e ferre | b) Quantidade | | 11 | ++ | | | + | + | + | + | + | + | | | + | + | - |
| 6.9: | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | | | - | | | | T | | - | | | T | | | | ecrisse. |
| 6.10 | : Ano de construção | *** M | | | | -dh- | | T | | | | | | | | A CONTRACTOR | |
| 7. | Localidade habitua | l de de | semb | aro | ue: | | | | | | | | | | | | |
| | Comprador habitual | | | 100 | | | 0 1 | 15.00 | .1 | | | | | | | | |
| 0. | Comprador nabituar | : Nome: | aba | 20(0) | | • • • | • | • • • | | • • | • • | • • | • • • | • • • | • • | • • • | • |
| , 111474 | | · · · · . | | | | - | Mante merce | 7 | | | | | | | | | |
| | | a) Co | oper | atı | va | | | | | | | | | .1 | | | |
| | | | | | | - | elopel legrecht | | | | | | | (1.4.k) | | | |
| | b) Fáb | rica | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 7 (4) Y | - Processor | | - | | | | | | 4 | | | |
| Ter Gora | | c) 0 | ut | ro | s | - | | - | | | | | | | | | |
| | | A cons | | | | - | | 1 | | | | | | | | | |
| | Observações (Indi | | | | | | | | | | | | | | | | |

CENSO DE EMBARCAÇÕES

INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO Nº 2

- 1. Nome do Local: Indique a denominação usada pelos habitantes da localidade.
- 5. Nome do arrendatário: O arrendatário é a pessoa física ou ju rídica que, por documento legal (registrado em cartório), utiliza a embarcação.
- 6.3. Comprimento da embarcação: distância entre a ponta da proa à pôpa.
- 6.5. Tonelagem líquida: estimativa da capacidade do barco de arma zenar pescado com gêlo.
- 6.6. Indique M, quando o casco for de madeira, A, quando de aço, e discrimine quando for outra categoria de material.
- 6.7. Indique: R, quando à remo;

 V, quando à vela;

a potência do motor em HP, precedido pela letra C, quando o motor fôr de centro, e P, quando o motor fôr de pôpa;

quando a embarcação usar memo e vela, indique apenas vela; quando a embarcação usar, remo, vela e motor, a potência do motor em HP deverá ser precedida pela letra V.

- 6.8. Aparelho de pesca: a) Tipo: Indique o número correspondente ao Código do Aparelho, utilizado na embarcação;
 - b) Quantidade: Indique o número de aparelhos por tipo citados.

No caso de não possuir aparelho e utilizar de terceiros, registre o fato. O terceiro deverá ser cadastrado entre os proprietários de apare lho com embarcação.

- 8. Comprador habitual: pessoa física ou jurídica que compra o pescado diretamente do pescador.
- 9. Observações: Esclareça qualquer informação não precisamente definida nos îtens anteriores; especialmente quando o tipo de aparelho de pesca não se ajustar aos especificados no Código de Aparelho. Neste caso dê a denominação local e faça uma descriminação sumária do mesmo.

CENSO DOS ESTABELECIMENTOS INDUSTRIAIS

| | FORMULĀRIO Nº 3 |
|-----|--|
| 1. | Estabelecimento: (Razão social) |
| 2. | Endereço: (Rua, número, localidade, cidade) |
| 3. | Possui cais ou trapiche proprio? sim Não |
| 4. | Quais os tipos de produtos elaborados pelo estabelecimento? (in- dique a letra do código correspondente). |
| | 4.1 - Peixes 4.2 - Crustaceos 4.3 - Moluscos 4.4 - Outros |
| | |
| 5. | Quantidade de pescado no ano anterior: |
| | 5.1 - Matéria prima adquirida tons. |
| | 5.2 - Matéria prima processada tons. |
| 6. | Instalações de frios: |
| | 6.1 - Câmaras de estocagem nº Capacidade total: tons. |
| | 6.2 - Tunel de congelamento: Toneladas por turno: |
| | 6.3 - Fábrica de gêlo: Toneladas por turno: |
| 7. | Nº de embarcações próprias |
| 8. | Quantos empregados possui o estabelecimento? |
| 9. | Ano efetivo de funcionamento do estabelecimento: |
| 10. | Observações (Indique no verso) |

CENSO DE ESTABELECIMENTOS INDUSTRIAIS

INSTRUÇÃO PARA PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO NO 3

- 3. Indique, quando a resposta for positiva, pela letra C, se o es tabelecimento possui cais, e T, quando trapiche.
 - CAIS é uma construção destinada à atracação de navios, de sentido paralelo à costa.
 - TRAPICHE- é uma construção destinada à atracação de navios; de sentido perpendicular à costa.
- 4. Indique com as seguintes letras, os tipos de elaboração por ca tegoria de pescado.
 - A CONGELADO pescado tratado por processo adequado de conge lamento, a uma temperatura abaixo de 259 C;
 - B EM CONSERVA produto elaborado com pescado integro, envasa do em recipiente herméticos e esterelizados;
 - C SALGADO produto obtido pelo tratamento de pescado integro pela salga, à seco ou por salmoura;
 - D PRENSADO produto obtido pela prensagem de pescado integro, convenientemente curado pelo sal;
 - E DEFUMADO Produto obtido pela defumação de pescado integro, submetido previamente curado pelo sal;
 - F SALGADO SECO produto obtido pela desidratação do pescado salgado.
 - G FARINHA DE PESCADO
 - H OLEO DE PESCADO
 - I COLA DE PESCADO
 - J SOLÜVEL CONCENTRADO DE PESCADO Sub-produto obtido pela evaporação e concentração de residuo da farinha de peixe; após a separação do cleo;
 - L MILANESA OU EMPANADO produto resultante da cobertura do pescado por farinha, passando por cozimento.
 - 6.2 Indique nêste îtem a capacidade de congelamento do tú nel, seguida do tempo necessário para congelar esta capacidade; Ex: 8 toneladas por 6 horas.
 - 6.3 Indique nêste îtem a capacidade de fabricação de gê lo da maguina, seguida pelo tempo necessário para fa bricação dêsse gelo; Ex: 12 toneladas por 4 horas.
 - 6.4 OBSERVAÇÕES: Esclareça no verso do formulário qualquer informação não precisamente definida nos itens anteriores; especialmente quando o tipo de produtos elaborados não se ajustar aos especificados nesta instrução. Nesse caso, dê a denominação local e faça uma discriminação sumária do mesmo.

CODIFICAÇÃO DOS MUNICÍPIOS, LOCAIS E SUB-LOCAIS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO PARA EFEITO DO CADASTRO DA PESCA MARÍTIMA

| MUNICÍPIO | COD | DIS TRITO | LOCAL | COD | SUB - LOCAL | CC |
|------------------------|-----|--------------|------------------------------|-----|------------------------------|----|
| SÃO JOÃO DA BARRA | 11 | 39 | Lagôa Feia de Itabapoana | 11 | Pôrto da Lagôa | 1. |
| | | | Barra do Itaba- | | Pôrto do Rio | 1: |
| | | | poana | 12 | Pôrto da Praia | 1 |
| | | | | | Lagôa Doce | 1 |
| | | | | | Buena | 1 |
| anerical all s | | | | | Pôrto da Barra | 1 |
| | | | | | Gurirí | 1 |
| | | | | | Tatagiba | 1 |
| - 1-20-00 N | | | | | Manguinhos | 1 |
| | | 1.0 | Cidade | 13 | | 1 |
| | | | Atafona | 14 | Pontal | 1 |
| | | | | | Ilha da Convi- vância | 1 |
| | | | | | Ilha do Peçanha | 1 |
| | | | | | Pôrto M. Senhora da Penha | 1 |
| | | 29 | Guazindiba | 15 | | 1 |
| | | | Gargaû | 16 | Gargañ | 1 |
| | | | to the second of | | Praia de São Francisco | 1 |
| | | | | | Praia de Ita - peruna | 1 |
| | | | | | Praia de Santa Clara | 1 |
| CAMPOS | 13 | | Ponta Grossa dos Fidalgos | 17 | Pôrto da Beira | |
| | | | | - | da | 1 |
| | | | | | Pôrto do Ingã | 1 |
| | , | | | | Pôrto da Lagôa | |
| | | | | | Feia | 1 |
| | | | | | Pôrto Antônio - Soares | 1 |
| Samuel Same Sell Ma | | 39 | Farol de São Tomá | 18 | | 1 |
| ACAÉ | 15 | 49 | Quissamã | 19 | Praia do Tatu | 1 |
| | | | 建筑基本 当 | 1 | " da Fari- nha Sêca | 1 |

| MACAÉ | 15 | 49 | Quissamã | 19 | Praia das Fle - xeiras | 153 |
|--|--|----|-------------------|----|---------------------------------|-----|
| | | | | | Praia do Pontal | 154 |
| egrites_a | | | 38,201,81351 | | Margem da Lagôa Feia | 155 |
| | | | | | Capivari | 156 |
| | Data activities of the second | 30 | Carapebús | 21 | Pôrto da Lagôa | 157 |
| | | | | | Canal da Lagôa | 158 |
| | | | b sink nogažil | | Machadinha | 159 |
| | | | Cair ob excell | | Praia do Paulis ta | 161 |
| DAY STREET WE AS | | 10 | Cidade | 22 | Imbetiba | 162 |
| 737) | | | | | Pôrto do Bota - | 163 |
| | | | | | Pôrto da Barra do Macae | 164 |
| atten | | | | | Praia do Pontal | 165 |
| | | | 456750 | | Pôrto do Merca- do | 166 |
| | | | amplasa | | Lagôa de Imboas sica | 167 |
| Casimiro de Abreu | 17 | 28 | Rio das Ostras | 23 | Bôca da Barra | 181 |
| | acceptable disorder adjustment of the | | | | Praia da Colô - | 182 |
| | ACC ACCEPTANCE OF THE PARTY OF | | Textenenam . | | Praia da Arvore de São Pedro | 183 |
| | | | 50000 | | Praia do Bosque | 184 |
| 122 Sept 10 | | | Barra de São João | 24 | Pôrto do Roque Sabino | 185 |
| 1 201 20 20 | | | | | Pôrto da Barra | 186 |
| | | | | | Iate Clube | 187 |
| | | | | | Pontal | 188 |
| - | | | | | Beira Rio | 189 |
| São Pedro da Al deia | 19 | 10 | Pôrto da Aldeia | 25 | | 211 |
| | | | Boqueirão | 26 | Boqueirão | 212 |
| | | | | | Ponta D'Agua | 213 |
| | and the second state of th | | | | Praia do Sudoes te | 214 |
| | | | | | Poço Fundo | 215 |
| | | | Baixo Grande | 27 | | 216 |
| Part of the Control o | | | | | Praia do Maraca nã | 217 |
| | | | Ecamolism (9) | | Praia Linda | 218 |
| | | | Praia da Baleia | 28 | | 219 |

| SÃO PEDRO DA AL- | | | | | | |
|---------------------------|------|------|-------------------------|----|-------------------------|-----|
| DEIA | 19 | 10 | Pôrto do Ambro - | 29 | | 221 |
| | | | Iguaba Grande | 31 | | 222 |
| CABO FRIO | 21 | 30 | Manguinhos | 32 | | 231 |
| | 19 | | Praia Rasa | 33 | Barra do Una | 232 |
| | 113 | 866 | Armação dos Bú- zios | 34 | Armação | 233 |
| | | 1.91 | NEXT OF STREET | | Praia dos Ossos | 234 |
| | A B | | 186 | | Praia dos Cabo- clos | 235 |
| | | | | | Praia Brava | 236 |
| | | | | | Praia do Geribá | |
| A SECTION AND THE SECTION | | 19 | Cidade | 35 | Praia do Siquei | 1 |
| | | | Sa Saeta et al vo | | ra | 238 |
| 80 | | | | | Praia do Canal | 239 |
| | | | Dear - Bearing 98 | | Praia do Peró | 241 |
| | | | | | Praia do Gamba | 242 |
| | | | | | Ilha da Draga | 243 |
| NEO DEBE DO BA | | | 20000000 | | Praia do Farol | 244 |
| | | | | | Passagem | 245 |
| The second of a | | | | | Mercado | 246 |
| | | | | | Portinho | 247 |
| differenty as at | | 40 | Arraial do Cabo | 36 | Praia do Farol | 248 |
| | | | | | Prainha | 249 |
| | | | | | Praia dos Anjos | 1 |
| | | | | | Praia Grande | 252 |
| ARARUAMA | 23 | 10 | Mercado | 37 | | 261 |
| | | 29 | Pôrto da Lagôa | 38 | | 262 |
| | 100 | | Bananeira | 39 | | 263 |
| SAQUAREMA | 25 | 10 | Cidade | 41 | Pôrto da Cidade | 264 |
| | | | | | Barreira | 265 |
| | 191 | | 8 8 8 6 10 9 | | Itaúna | 266 |
| | 20 5 | | | | Pôrto Novo | 267 |
| | | | | | Praia do Saco | 268 |
| 155 THE DE P | 39) | | 2000110 | | Boqueirão | 269 |
| | | | , | | Pôrto da Roça | 271 |
| | | | | | Massambaba | 272 |
| | | | | | Barra Nova | 273 |
| | | | | | Areal | 274 |
| | | 20 | Jaconé | 42 | Praia do Jaconé | 275 |

| | , | | | | 1 | | |
|---------------|--|---------|-------|------------------------|----|-------------------------|-----|
| MA | RICA | 27 | 29 | Ponta Negra | 43 | THUS AS CHART I | 281 |
| | | 1 | | Lagôa de Guarapi | AA | Dêuta da Canal | 282 |
| 188 | | 0.1 | | na | 44 | Pôrto do Canal | 283 |
| | | | 10 | Drain de Cueral | | Caldeirinha | 203 |
| | | | 14 | Praia de Guarati ba | 45 | 3378 0 | 284 |
| | A STATE OF THE STA | | | Praia de Zacarias | 46 | | 285 |
| | | | | Praia do Francês | 47 | | 286 |
| 555 | 0.5.47 | Ale | | Barra do Maricá | 48 | | 287 |
| 440 | agead sob alm | | | Lagôa de Araçati | | | |
| -Osa | eoden and ata | 12 | | ba | 49 | Araçatiba | 288 |
| | 80 | | | | | Pôrto das Pedras | |
| BICS ! | 815000 405 | | | | | Cajú | 291 |
| | | | | - N. J. W. J. W. 197 | | Boqueirão | 292 |
| | | | 69 | São José do Imba | | Saco da Lama | 293 |
| | A BYST OF THE | | | cahy | 51 | | 294 |
| | in de se | | 39 | Itaipū - Açū | 52 | | 295 |
| | Samuel and all a | | | | | | |
| NIT | ERŐI | 29 | 29 | Itaipú | 53 | | 311 |
| 9.5.51 | 1000 g 30 : 0/6 : 0 10 | | | Jurujuba | 54 | | 312 |
| | in the Yama | | | | | Pzaia de Juruju ba | 313 |
| est processed | 0,1903 | | | | | Cais de Juruju | |
| 7.50 | 430,37 | | | | | ba | 314 |
| 100 | 108143 OF 1518 | ar st | 1 200 | | | Praia da Várzea | 315 |
| AAR 2 | | | | | | Praia da Chari- | 316 |
| | | 3.5 | | | | Saco de São | 320 |
| | | | | | | Francisco | 317 |
| 388 | | | 10 | Cidade | 55 | Mercado de São Pedro | 318 |
| | | | | | | Ilha da Concei- | |
| | | | | palosions: | | ção | 319 |
| | apatito 40 mg | , 11, Y | | 8-3, at 5-1, 01-9 | | Barreto | 321 |
| | | | | | | Ponta da Areia | 322 |
| SÃO | GONÇALO | | 40 | N'e v e s | 56 | Gradim | 331 |
| | 9761 08 | | | | | Praia da Esso | 332 |
| 1 | | | | | | Praia do Paiva | 333 |
| | 1 | 23.1 | 10 | Itaoca | 57 | Praia da Luz | 334 |
| | | | | | | Praia da Caiei- | 335 |
| | A TOTAL CONTRACTOR | | | | | Praia do Foci - | 033 |
| | | | | | | nho de Porco | 336 |
| | | | | \$2000 X | | Praia das Pedri | 225 |
| 4 | The south the Ar | 8 | | | | nhas | 337 |

| MAGÉ | 33 | 19 | Cidade | | Praia do Impera dor | 341 |
|--|----|----|-----------------|----|-------------------------------|-----|
| the do make | | | | | Praia da Piedade | 342 |
| all milino | | | | | Praia São Lou - | |
| ole stead also | | | | | renço | 343 |
| Elèjoù foha eb asso | | 49 | Praia do Anil | 59 | | 344 |
| Lia Volna 622 | | 50 | Mauá | 61 | | 345 |
| angua angua | | | | | Praia do Ipiran ga | 346 |
| liggal så såssen | | | | | Praia de S.Francisco | 347 |
| Series 1 | | | | | Praia da Olaria | 348 |
| ITAGUAÍ | 35 | 10 | Cidade | 62 | | 351 |
| SEA Bulls | | 30 | Ilha do Martins | 63 | | 352 |
| ista dan Florestiil | | 59 | Corôa Grande | 64 | Corôa Grande | 353 |
| TEN STOR AND | | | | | Ilha da Madeira | 354 |
| MANGARATIBA | 37 | 40 | Muriqui | 65 | | 361 |
| Televis sb | | 30 | Itacuruçã | 66 | Cidade | 362 |
| t de Chavenbadt | | | | | Ilha de Jagua - num | 363 |
| " da Ponta 435 | | | | | Ilha de Itacuru çã | 364 |
| araletedor es " | | | | | Ilha da Maram - baia | 365 |
| Cracator and | | | | | Ilha do Axixá | 366 |
| | | | | | Ilha Bonita | 367 |
| SEA Mariant ob elec | | | | | Ilha do Bicho - Grande | 368 |
| ENA PROPERTY BARD SALES | | 10 | Cidade | 67 | Cidade | 369 |
| NAME OF THE PARTY | | | | | Sitio Bom | 371 |
| 044 valans | | | | | Saco de Mangara tiba | 372 |
| LEA SECTION OF THE SE | | | | | Ibicui | 373 |
| 583 | | | | | Ilha Guafba | 374 |
| obas | | 20 | Jacaréi | 68 | Conceição de Ja careí | 375 |
| | | | | | Praia do Saí | 376 |
| English Doored | | | | | Ilha de Juruba <u>i</u> ba | 377 |
| ANGRA DOS REIS | 39 | 10 | Cidade | 69 | Cidade | 411 |
| STALL RESERVED AND REST | | | | | Ponta da Cidade | 412 |
| ing about a | | | | | Mombaça | 413 |
| Sila repart and | | | | | Camorim | 414 |
| 247, 128 | | | | | Jacuacanga | 415 |

| ANGRA DOS REIS 39 19 | Cidade [| 69 | Mansuaba | 416 |
|---|---------------------|-----|-------------------------|-----|
| | | 1. | Ilha do Maia | 417 |
| | | | Bonfim . | 418 |
| | | | Praia Grande | 419 |
| | 45, 441, 11415 · 14 | | Ponta do Adolfo | 421 |
| Lati Book at standing Co. | A a n M of | 1 | Vila Velha | 422 |
| Season and Control | | | Tanguá | 423 |
| | | | Retiro | 424 |
| | | | Enseada da Japu iba | 425 |
| Set Seguire me appropri | | | Ribeira | 426 |
| | | | Jurumirim | 427 |
| | | | Ariró | 428 |
| | Ilha da Gipóia | | Praia das Flexas | |
| | Tina da Gipora | | | 432 |
| | | | " da Fazen- | 434 |
| | | 146 | da razen- | 433 |
| | | | " da Pieda- | |
| | | | de | 434 |
| | | | " da Chavant | |
| 1 may 47 40 464 | | | " da Ponta | |
| 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, | | | " da Armação | |
| | | | " da Jubaíba | 438 |
| tall turns on ester | | | " das Pontas | 439 |
| fiel was assessed to | | | " dos Carva | 441 |
| 1 - 200 2 - 20 - 10 1 | | 1. | Praia da Marizia | |
| 32.2 | | | Praia das Pitan | |
| SAL SECTION DESCRIPTION | 有有 未為 主等 卷件 | | gueiras | 443 |
| | | | Prainha | 444 |
| | | | Paraizo | 445 |
| 29 | Cunhambebe | 72 | Ilha de Cunham- bebe | 451 |
| Maria (1977) | | | Piraquara | 452 |
| | 2017/12/2019 | | Frade | 453 |
| | | | Figueira | 454 |
| LANGE OF SERVICE SERVICES | | | Itanema | 455 |
| | | | Bracui | 456 |
| | | | Ilha Comprida | 457 |
| | | | Ilha dos Porcos | 458 |
| Colombian models (1971) | | | Ilha da Caieira | 459 |
| I say of manager of the say | | | Ilha Redonda | 461 |
| | | | Ilha Josefa | 462 |
| | 1. | 4. | | |
| i Jacussansa (ile | | | | |

| | | 1 | | | | |
|--|--|-----|--|----|---------------------------|------------|
| ANGRA DOS REIS | 39 | 69 | Praia Grande de Araçatiba | 77 | Praia Grande | 521 522 |
| | | | | | da Boliga | |
| | and comments | | | | B.LCa | 523 |
| | | | | | " Vermelha | 524 |
| | | 69 | Praia do Proveta | 78 | Praia do Prove | |
| | | | | | tá | 531 |
| | | | | | Ilha dos Méros | 532 |
| | | | | | Aventureiro | 533 |
| | | | | | Panaioca | 534 |
| PARATÍ | 41 | 30 | Tarituba | 79 | Tarituba | 541 |
| | | | | | Ilha do Cedro | 542 |
| | | | | | | |
| | | 30 | São Gonçalo | 81 | São Gonçalo | 551 |
| | | | V * ********************************** | | Taquarí | 552 |
| | | | | | | |
| | | | | | São Roque | 553 |
| 40.4 | | 1.0 | 0.000000000000000000000000000000000000 | | | |
| | and and a | 10 | Corumbé | 82 | Corumbé (Praia) | 561 |
| | Clownward | | | | Praia do Guerra | 562 |
| | | | | | Jabaquara | 563 |
| The State of the S | | | | | | |
| | | | | | Praia Grande da Graúna | 564 |
| | | | | | Barra Grande | 565 |
| | | | | | Praia da Rosa | 566 |
| | | | | | Ilha do Araujo | 567 |
| Carrier ou | | | | | | |
| | Manage of the second | | | | Ilha do Malvão | 568 |
| | | | | | | |
| Ariania Piranja | | | Cidade | 83 | Cidade | 571 |
| | , . | | | | Praia da Concei ção | 572 |
| | No. No. of Contract of Contrac | | | | Praia doPontal | 573 |
| | | | | | | E74 |
| | | | | | Morro do Forte | 574 |
| A STATE OF THE STA | | | , | | Ponta Grossa | 575 |
| The state of the | | | | | Funil | 576 |
| | | | | | Saco Pequeno | 577 |
| | | | | | Saco Grande | 578 |
| | | | 1 | | baco Grande | 310 |

| ANGRA DOS REIS 39 | 29 | Cunhambebe | 72 | Ilha das Palmei | 463 |
|--|----|---|----|---------------------------|------|
| received the second | | | | Ilha Paqueta | 464 |
| SCAL advanced 1 | | | | Ilha do Brandão | 465 |
| | | | | " " Boi | 466 |
| LEST OF SAME O | | os Senda Pros | | " dos Coqu e i | 467 |
| SEE CONTRACTOR OF THE | | | | Ilha da Imboaci ca | 468 |
| italian - nokian al-li | 30 | Ponta de Leste | 73 | Ponta do Leme | 471 |
| | | | | Ponta de Leste | 472 |
| | | 40443 AXEN | | Biscaia | 473 |
| | | | | Itapinhoacanga | 474 |
| | | | | Garacatucaia | 475 |
| TEN SANDARA OF ELL | | 0.0000000000000000000000000000000000000 | | Macieis | 476 |
| | | | | Jacarei | 477 |
| | | | | Ilha de Santa Rita | 478 |
| | 49 | Mambucaba | 74 | Praia de Mambu- | 481 |
| | | | | Praia de Itaoena | 482 |
| | | | | " " Brava | 483 |
| | | | | Ilha do Sandré | 484 |
| Light sames at a st | 50 | Abraão | 75 | Vila de Abraão | 491 |
| | | | | Enseada das Pal | 492 |
| | | | | Lopes Mendes | 493 |
| MAGE AREA IN MANUAL | | | | Castelhanos | 494 |
| that returns to an an | | | | Enseada das Es- trêlas | 495 |
| | | | | Praia do Japa - riz | 496 |
| REAL PROPERTY AND ADMINISTRATION OF THE PERSON OF THE PERS | | 95 45 13 | | Freguezia de Sant'Ana | 497 |
| Conservation along | 69 | Bananal | 76 | Praia do Banana | 1511 |
| | | | | " " Matari: | 2512 |
| EVEL Carriedon pines | | | | " " Sîtio Forte | 513 |
| | | | | Praia da Tapera | 514 |
| 172 SECOND BOIL 7 | | | | " de Magua- raquiçaba | 515 |
| | | | | Praia de Passa- terra | 516 |
| | | | | Praia de Ubatuba | 1517 |
| | | | | Ponta do Pilão | 518 |
| | | | | | |

| PARATÍ | 41 | .16 | Cidade | 83 | Praia de Humai- tá | 579 |
|---------------|----|-----|--|--|-------------------------------|-----|
| | | | | | Praia de Itucu- pé | 581 |
| | | | Fundad de de se | | Praia de Bôa - Vista | 582 |
| | | | | | Praia de Patit <u>i</u> ba | 583 |
| | | | | 2 200 | Praia do Juru - mirim | 584 |
| EGLE PA STEED | | 29 | Parati-Mirim | 84 | Praia de Parati Mirim | 591 |
| | | | TE Land Committee 1 | The state of the s | Praia Vermelha | 592 |
| | | | | | Ilha da Caieira | 593 |
| | | | | To a second seco | Ilha do Algodão | 594 |
| | | | Pall of a state of the state of | elitario de la companya del companya de la companya del companya de la companya del la companya de la companya | Praia de Maman- guá | 595 |
| | | | Sono | 85 | Ponta Negra | 611 |
| | | | | | Ponta da Joatin ga | |
| | | | | | Praia do Sono | 613 |
| | | | | | Praia das Laran jeiras | 614 |
| | | | | | Praia do Pouso da Cajaíba | 615 |
| | | | | | Praia da Trinda de | 616 |
| | | | | | | |

RELAÇÃO DOS ESTABELECIMENTOS INDUSTRIAIS

| N | 9 | NOME | ENDEREÇO |
|--------|------|---|---|
| 1 | | J. Carvalho | Guaxindiba - S. João da Barra |
| 2 | | Distribuidora de Pescado Ltda. | Idem idem |
| | | Flupesca Sociedade Ltda | Av.Luiz bicio nº 76-Barra-Macaé Estrada Amaral (Rio das Ostras |
| 4 | | Transpesca Comércio & Indústria | Peixoto-Km.157 (Casimiro de Abreu |
| 5 | | Roque Sabino | Estrada Amaral (Barra de S. João Peixoto-Km.148 (Casimiro de Abreu |
| 6 | | Conservas Piracema S.A | Av. Dr. Amaral (Porto Velho Duarte nº 152 (São Gonçalo |
| 7 | * 14 | União Brasileira de Pesca & Con | |
| | | servas Ltda. | São Gonçalo |
| 8 | | Orleans Comércio & Indústria | Rua Visconde de Itauna no 545 - |
| | QÍ. | Ltda | Gradim - São Gonçalo |
| 9 | | Indústrias Reunidas São Gonça- lo Ltda | São Gonçalo |
| 10 | | Empresa Brasileira Produtos da | |
| | | Pesca S.A. (RUBI) | Rua Cruzeiro do Sul-São Gonçalo |
| 11 | | Conservas Coqueiro S.A | Rua S. Jorge, 95/195-São Gonçalo |
| 12 | | Cia. Industrial de Conservas - Santa Íria | Avenida Carlos Ermelindo Marias |
| 13 | | Sociedade Conservas de Peixe - | nº 8 - Jurujuba |
| | | Ltda. (Sardinhas Ribeiro) | nº 926 Jurujuba |
| 14 | | Atlantic Industrial de Conser- | Avenida Bento Maria da Costa nº |
| 15 | | vas S.A | 59 - Jurujuba |
| 73 | | S.A | Rua Padre Augusto Lamego no |
| 16 | | Metal Forty S.A. Conservas Ali | Avenida Maruí Grande nº 275-Bar |
| 4 (10) | | menticias | reto - Niteroi |
| 17 | | Cascardo & Amendola | Rua Dr. Bastos, 12-Angra dos Reis |
| | | | Rua Dr. Bastosp/n Angra do Prince Rua do Comercio no 496 - Angra |
| 19 | 1 | Apostolos Alexiou | dos Reis |
| 20 | | J.P. Wishart & Cia. Ltda | Praia Gde. do Bonfim-A.dos Reis |
| 21 | | Cid Minehi | Praia da Fazenda - Ilha da Gi - poia - Angra dos Reis |
| 22 | | 7.75 | ~ ~ ~ ~ ~ |
| 22 | | Indústria de Pesca Solemar Lta | poia - Angra dos Reis |
| 23 | | S. Hatama | " do Bananal-I.Gde A.dos Reis |
| 25 | | Produtos da Pesca Angra Ltda | " do Bananal-I.Gde A.dos Reis " do Bananal-I.Gde A.dos Reis |
| 26 | | Tarumaza Tonaki | " Matariz -I.Gde A.dos Reis |
| 27 | | Emprêsa Bras. de Pesca Ltda | " Matariz -I.Gde A.dos Reis |
| 28 | | Sakaye Uehara | " Passaterra-I.Gde A.dos Reis |
| 29 | | Ueti & Cia. Ltda | " Maguaraquiçaba " - A.dos Reis |
| 30 | | Ind. Pesca Bom Pastor Ltda | " Ubatubinha-I.Gde A.dos Reis |
| 31 | | Ind. Pesca Ilha Grande Ltda | "Longa-I.Gde A.dos Reis |
| 33 | | Fumtco Furugem | " Longa-I.Gde A.dos Reis |
| 34 | | Jitsumei Hadama | " Araçatiba -I.Gde A.dos Reis " Vermelha -I.Gde A.dos Reis |
| 35 | | Suplementos - L.B. Ltda | "Abraão -I.Gde A.dos Reis |
| 36 | | Afonso Politano | 19 Distrito-Cidade - Paratí |
| 37 | | Fábrica de Conservas de Pesca- | |
| 21 | | | |
| 38 | | da Ovar Ltda | R.Arcebispo Santos - A.dos Reis Praia do Bananal - I.GdeAngra |