

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA - MA
SUPERINTENDÊNCIA DO DESENVOLVIMENTO DA PESCA - SUDEPE
COORDENADORIA REGIONAL DE SANTA CATARINA - COREG/SC
AGÊNCIA DE ITAJAÍ

**INFORME SOBRE AS PESCARIAS DE TUNIDEOS COM ISCA-VIVA NO
ESTADO DE SANTA CATARINA**

- I TRIMESTRE/1985 -

ITAJAÍ (SC), JUNHO DE 1985

UNIDADE DE BIOLOGIA PESQUEIRA

Relatório trimestral concernente ao projeto de Biologia Pesqueira de Atuns e Afins no estado de Santa Catarina, relativo ao I trimestre de 1985.

Responsável pelo Projeto

José Heriberto Meneses de Lima

**INFORME SOBRE AS PESCARIAS DE TUNÍDEOS COM
ISCA-VIVA EM SANTA CATARINA
I TRIMESTRE/85**

1. INTRODUÇÃO

O presente informe faz parte de uma série elaborada trimestralmente pela SUDEPE - Agência de Itajaí. Nele procura-se analisar o andamento das pescarias de tunídeos desenvolvidas pela frota baseada em Itajaí (Santa Catarina), na Região Sudeste/Sul, considerando-se as áreas de pesca, captura, esforço de pesca e rendimento da frota. O objetivo é fornecer aos empresários, armadores, pescadores etc., informações que permitam uma avaliação e melhor planejamento de suas atividades.

Os dados e informações analisados são fornecidos pelos mestres das embarcações, através do preenchimento dos "Mapas de Bordo", de amostragens realizadas nos desembarques, bem como informações obtidas diretamente junto aos pescadores através de entrevistas.

2. FROTA ATUANTE

Um total de 32 embarcações operaram na pesca de atuns com isca-viva em Santa Catarina. Os portos de desembarque continuam sendo Itajaí e Navegantes, que contam, respectivamente, com 3 e 1 locais de desembarque.

As embarcações estão agrupadas em duas frotas, com características distintas: a frota nacional, formada por barcos adaptados e de médio porte, compreendeu 27 embarcações e a frota arrendada, formada por barcos de grande porte, esteve composta de 5 embarcações.

O número de desembarques/mês foi sempre crescente, iniciando-se com 35 desembarques em janeiro e atingindo 45 desembarques no mês de março.

3. ÁREAS DE PESCA

A área de pesca total frequentada pela frota estendeu-se desde Cabo Frio (23° de latitude Sul) até o extremo Sul (34° de Lat. Sul).

Em relação ao trimestre anterior observou-se uma expansão das pescarias em direção ao sul, enquanto com relação ao I trimestre de 1984 a situação manteve-se inalterada para ambas as frotas.

O mesmo comportamento verificado no I trimestre de 1984 repetiu-se agora, parecendo indicar um padrão de operação a ser seguido pela frota de isca-viva durante o verão.

Analisando a operação de cada frota, isoladamente, observou-se que os barcos nacionais pescaram com maior intensidade na

área do Cabo de Santa Marta (blocos 27047, 28047, 29047 e 29048), enquanto a frota arrendada operou principalmente na área a Sudeste da Barra de Rio Grande (blocos 32050, 33050 e 33051).

4. COMPOSIÇÃO DAS CAPTURAS

A partir dos dados de desembarque, mostrados na Tabela I, observa-se que a participação do bonito-listrado na produção em peso foi de 98,3%, situando-se ligeiramente acima da participação registrada no último trimestre de 1984 e mantendo-se no mesmo nível daquela observada no I trimestre de 1984.

Com base no comportamento da produção nos anos de 1983 e 1984, pode-se considerar que a partir do IV trimestre para o I trimestre, ou seja, no período do verão, ocorrem aumentos na participação relativa do bonito-listrado, provavelmente em função da elevação da temperatura da água, pela maior influência da corrente do Brasil nas águas da plataforma continental e do talude.

5. COMPORTAMENTO DA PRODUÇÃO

A produção total de 5.792 toneladas desembarcada no trimestre representou, relativamente ao ano de 1984, um crescimento da ordem de 200% sobre o I trimestre e de 136% sobre o IV trimestre.

Verifica-se, portanto, se considerarmos também que o número de embarcações em operação aumentou, que a atividade de pesca de atuns continua crescente no estado, tendo-se atingido em apenas um trimestre a produção que foi obtida em todo o ano de 1983 e cerca de 77% da produção total de 1984.

No trimestre a produção mostrou um nível de crescimento quase que igual para ambas as frotas. Os barcos nacionais desembarcaram 2.337,5 t e os barcos arrendados 3.454,5 t, mantendo-se a participação relativa de 40% e 60%, respectivamente para a frota nacional e a frota arrendada.

6. TENDENCIAS DO ESFORÇO DE PESCA E DA CAPTURA

As tabelas II, III e IV apresentam os dados e parâmetros principais relativos a operação das frotas, com base em informações coletadas pelo Sistema Mapas de Bordo. O índice de cobertura, que expressa a relação entre mapas coletados e número total de viagens realizadas, foi de 38% para a frota nacional e de 94% para a frota arrendada.

A partir da tabela II, na qual é apresentado mês a mês o número de dias dispendido por frota em cada atividade, observa-se que, em relação ao IV trimestre de 1984 apenas os parâmetros dias de procura sem pesca e dias perdidos por mau tempo mostraram comportamento diferente para as duas frotas. Assim, reduziu-se a participação

de dias de iscagem ou de pesca de isca-viva e de dias de deslocamentos em viagem e aumentou a participação de dias de pesca efetiva. Quanto a dias de procura sem pesca, a frota nacional elevou sua participação, enquanto a frota arrendada mostrou ligeira redução. Parece, portanto, que as maiores capturas registradas no período de veram-se a ocorrência de melhores condições para a pesca e/ou de um melhor conhecimento das áreas de pesca.

Avaliando o desempenho das frotas com base nas taxas de captura, expressas pela relação captura em peso por tempo de procura e pesca, os melhores rendimentos verificam-se em janeiro e março, para a frota nacional, e em fevereiro para a frota arrendada. As taxas de captura média para a frota nacional e arrendada foram, respectivamente, 6,9 e 18,8 ton/dia de pesca/procura (tabela III).

Quanto a distribuição espacial do esforço de pesca (tabela IV), a frota nacional concentrou o esforço de pesca em 6 blocos estatísticos de 1º de lado, nos quais foi aplicado cerca de 54% do número total de dias de pesca. Quanto a frota arrendada, as operações de pesca concentraram-se em 3 blocos estatísticos, situados entre Rio Grande e Arroio Chui, nos quais foi aplicado 57% do total de dias de pesca.

Os maiores índices de captura dos barcos nacionais foram registrados nos blocos 31052 e 33050, respectivamente 11,3 e 14,2 ton/dia de pesca e procura e para os barcos arrendados nos blocos 26046 e 33051, respectivamente 31,2 e 44,5 ton/dia de pesca e procura.

TABULA I

DESEMBARQUES MENSAIS DE ATUNS E AFINS NAS PESCARIAS COM ISCA-VIVA NO ESTADO DE SANTA CATARINA, POR TIPO DE FROTA, NO I TRIMESTRE DE 1985.

Meses	Frota Nacional						Bonito	Frota Arrendada					(1) total	(2) Desembarque controlado pelo SCD.	Indice de % Cobertura
	Bonito	Albacora Lage	Albacora Branca	Dourado	Outros	Sub-total		Albacora Lage	Albacora Branca	Dourado	Outros	Sub-total			
Janeiro	763,1	1,9	0,3	0,1	0,1	765,5	882,0	29,2	-	-	-	911,2	1.676,7	1.611,8	96,1
Fevereiro	617,1	5,9	-	1,1	-	624,1	1.338,1	19,1	-	-	-	1.357,2	1.981,3	1.624,9	82,1
Março	937,2	9,1	-	1,5	0,1	947,9	1.160,5	22,4	3,2	-	-	1.186,1	2.134,0	1.680,2	78,7
TOTAL	2.317,4	16,9	0,3	2,7	0,2	2.337,5	3.380,6	70,7	3,2	-	-	3.454,5	5.792,0	4.916,9	84,9

Fonte: (1) Empresas de Pesca
(2) Sistema Controle de Desembarques

Obs: O índice de cobertura expressa a relação entre o desembarque controlado pelo SCD (Sistema Controle de Desembarque) e o desembarque real.

TABELA II

DADOS OPERACIONAIS DAS PESCARIAS DE TUNÍDEOS COM ISCA-VIVA EM SANTA CATARINA, NO I TRIMESTRE DE 1985.

FROTA NACIONAL									
Meses	Nº Barcos Controlados	Nº de Viagens	Total Dias de Mar.	Dias de Atividade					Captura
				Isca	Viagem	Procura s/ Pesca	Pesca	Mau tempo	
Janeiro	9	18	100	31	12	22	35	-	448.548
Fevereiro	5	7	48	18	5	10	15	-	115.682
Março	7	13	155	26	38	41	44	-	582.417
TOTAL	21	38	303	75	55	73	94	6	1.146.647
				(24,7)	(18,2)	(24,1)	(31,0)	(2,0)	
FROTA ARRENDADA									
Janeiro	4	4	85	24	3	6	49	3	1.216.349
Fevereiro	3	5	54	8	8	7	29	2	1.024.543
Março	5	7	102	9	4	19	63	7	996.329
TOTAL	12	16	241	41	15	32	141	12	3.258.165
				(17,0)	(6,2)	(13,3)	(58,5)	(5,0)	

Fonte: Sistema Mapas de Bordo

TABELA III

CAPTURA, ESFORÇO DE PESCA E CAPTURA POR UNIDADE DE ESFORÇO (CPUE), NAS PESCARIAS DE TUNÍDEOS COM ISCA-VIVA EM SANTA CATARINA, NO I TRIMESTRE DE 1985.

FROTA NACIONAL

Meses	Captura (kg)	Nº de Viagens	Dias de Mar	Dias de Pesca Procura	Dias de Pesca Efetiva	Captura por Viagem	Captura por dia de Mar	Captura por dia de pesca Procura	Captura por dia de pesca efetiva.
Janeiro	448.548	18	100	57	35	24.919	4.485	7.869	12.816
Fevereiro	115.682	7	48	25	15	16.526	2.410	4.267	7.712
Março	582.417	13	155	85	44	44.801	3.758	6.852	13.237
TOTAL	1.146.647	38	303	167	94	30.175	3.784	6.866	12.198

FROTA ARRENDADA

Janeiro	1.237.293	4	85	55	49	309.323	14.556	22.496	25.251
Fevereiro	1.024.543	5	54	36	29	204.908	18.973	28.459	35.329
Março	996.329	7	102	82	63	142.333	9.768	12.150	15.815
TOTAL	3.258.165	16	241	173	141	203.635	13.519	18.833	23.108

Fonte: Sistema Mapas de Bordo

TABELA IV

CAPTURA, ESFORÇO DE PESCA E CAPTURA POR UNIDADE DO ESFORÇO (CPUE), POR BLOCOS 1º DE LADO, NAS PESCARIAS DE ATUNS E AFINS COM ISCA-VIVA EM SANTA CATARINA, NO I TRIMESTRE DE 1985.

BLOCOS	FROTA		NACIONAL		
	Dias Pesca/ Procura	Dias Pesca/ Efetiva	Captura	Captura p/ dia pesca/procura	Captura p/ dia pesca efetiva.
24044	6	-	-	-	-
25045	4	2	21147	5287	10574
25046	13	5	40114	3086	8024
25047	1	-	-	-	-
26047	1	1	1021	1021	1021
26048	1	-	-	-	-
27046	5	4	43677	8735	10919
27047	18	10	84894	4716	8489
27048	1	-	-	-	-
28047	34	21	268734	7892	12778
28048	12	7	85905	7159	12272
29047	15	13	134392	8986	10369
29048	10	2	58165	5816	29083
30048	2	1	16095	8048	16095
30049	4	1	5350	1338	5350
31050	6	5	34184	5697	6837
31052	5	2	58595	11319	29298
32051	6	2	55421	9237	27711
33050	9	7	127755	14195	18251
33051	14	11	111193	7942	10103
TOTAL	167	44	1146647	6866	12198

FROTA ARRENDADA

23043	1	-	-	-	-
25045	2	2	8336	4168	4168
26046	9	7	280971	31219	40139
26047	1	1	15664	15664	15664
27047	5	4	43827	8765	10957
28047	22	18	298939	13588	16608
28048	2	1	11432	5716	11432
29047	4	2	53563	13391	26782
29048	6	2	16436	2739	8218
30048	5	4	56086	11217	14022
30049	6	4	31080	5180	7770
31045	1	1	20944	20944	20944
31049	8	6	78229	9779	13038
31050	2	1	33086	16543	33086
32050	18	14	180425	10024	12888
33050	50	45	794101	15882	17647
33051	30	28	1333537	44451	47626
34051	1	1	1509	1509	1509
TOTAL	173	141	3258165	18833	23108

Fonte: Sistema Mapas de Bordo